

**IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT
PENTRU PERSOANE FIZICE**

1. Valoarea impozitului pe mijloace de transport

1.1 Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

TABEL NR. 1

| Tipuri de autovehicule | Sumă, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta |
|--|---|
| 1. Motorete, scutere și autoturism cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv | 8 |
| 2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ , inclusiv | 18 |
| 3 Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ , inclusiv | 36 |
| 4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ , inclusiv | 72 |
| 5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³ | 145 |
| 6. Autobuze, autocare, microbuze | 24 |
| 7. Alte autovehicule cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv, precum și autoturismele de teren din producție internă. | 30 |
| 8. Tractoare înmatriculate | 18 |

* În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele, motoretele și scuterele respective.

1.2. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

TABEL NR. 2

| Numărul axelor și masa totală maximă autorizată | | Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern | | Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional | |
|--|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie |
| I. | Vehicule cu două axe | | | | |
| | 1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone | 0 | 102 | 0 | 127 |
| | 2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone | 102 | 282 | 127 | 352 |

| | | | | | |
|-------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone | 282 | 396 | 352 | 495 |
| | 4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone | 396 | 897 | 495 | 1.121 |
| II. | Vehicule cu 3 axe | | | | |
| | 1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone | 102 | 177 | 127 | 221 |
| | 2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone | 177 | 364 | 221 | 454 |
| | 3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone | 364 | 472 | 454 | 589 |
| | 4. Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone | 472 | 727 | 589 | 908 |
| | 5. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone | 727 | 1.129 | 908 | 1.412 |
| | 6. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone | 727 | 1.129 | 908 | 1.412 |
| III. | Vehicule cu 4 axe | | | | |
| | 1. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone | 472 | 478 | 589 | 598 |
| | 2. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone | 478 | 747 | 598 | 933 |
| | 3. Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone | 747 | 1.185 | 933 | 1.481 |
| | 4. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone | 1.185 | 1.758 | 1.481 | 2.197 |
| | 5. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone | 1.185 | 1.758 | 1.481 | 2.197 |

1.3. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

| Numărul axelor și masa totală maximă autorizată | | Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern | | Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional | |
|---|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie |
| I. | Vehicule cu 2+1 axe | | | | |
| | 1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone | 0 | 46 | 0 | 58 |
| | 4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone | 46 | 105 | 58 | 131 |
| | 5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone | 105 | 246 | 131 | 307 |
| | 6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone | 246 | 318 | 307 | 397 |
| | 7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone | 318 | 573 | 397 | 716 |
| | 8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone | 573 | 1.005 | 716 | 1.256 |
| II. | Vehicule cu 2+2 axe | | | | |
| | 1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone | 99 | 230 | 123 | 287 |
| | 2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone | 230 | 377 | 287 | 471 |
| | 3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 de tone | 377 | 553 | 471 | 692 |
| | 4. Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone | 553 | 668 | 692 | 835 |
| | 5. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone | 668 | 1.097 | 835 | 1.371 |
| | 6. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone | 1.097 | 1.522 | 1.371 | 1.902 |
| | 7. Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone | 1.522 | 2.311 | 1.902 | 2.888 |
| | 8. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone | 1.522 | 2.311 | 1.902 | 2.888 |
| III. | Vehicule cu 2+3 axe | | | | |

| | | | | | |
|------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone | 1.211 | 1.686 | 1.514 | 2.107 |
| | 2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone | 1.686 | 2.291 | 2.107 | 2.863 |
| IV. | Vehicule cu 3+2 axe | | | | |
| | 1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone | 1.070 | 1.486 | 1.338 | 1.857 |
| | 2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone | 1.486 | 2.055 | 1.857 | 2.569 |
| | 3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone | 2.055 | 3.040 | 2.569 | 3.800 |
| V. | Vehicule cu 3+3 axe | | | | |
| | 1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone | 609 | 737 | 761 | 921 |
| | 2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone | 737 | 1.100 | 921 | 1.375 |
| | 3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone | 1.100 | 1.751 | 1.375 | 2.189 |

TABEL NR. 4

1.4. Remorci, semiremorci, rulote *

| Masa totală maximă autorizată | Impozit (lei) |
|--|----------------------|
| 1. până la 1 tonă inclusiv | 8 |
| 2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone | 29 |
| 3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone | 45 |
| 4. peste 5 tone | 55 |

* Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

TABEL NR. 5.

1.5. Mijloace de transport pe apă

| Mijlocul de transport pe apă | Impozit (lei) |
|--|----------------------|
| 1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru uz personal | 18 |
| 2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri | 48 |
| 3. Bărci cu motor | 181 |
| 4. Nave de sport și agrement | |
| a) șalupe | 0 - 964 |
| b) iahturi | 0 - 964 |
| 5. Scutere de apă | 181 |
| 6. Remorhere și împingătoare: | x |
| a) Până la 500 CP inclusiv | 482 |
| b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv | 783 |

| | |
|---|-------|
| c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv; | 1.205 |
| d) Peste 4.000 CP | 1.928 |
| 7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta | 157 |
| 8. Ceamuri, slepuri și barje fluviale: | x |
| a) Cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv | 157 |
| b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv; | 241 |
| c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone | 422 |

2. Mod de aplicare

Contribuabilii, persoane fizice care dețin în proprietate mijloace de transport ce trebuie înmatriculate în România datorează impozitul asupra mijloacelor de transport.

Impozitul pe mijloacele de transport, se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana fizică își are domiciliul fiscal.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

În cazul în care contractul de leasing încetează altfel decât prin ajungerea la scadență, impozitul pe mijlocul de transport este datorat de locator.

În cazul mijloacelor de transport care fac obiectul unui contract de leasing financiar încheiat până la data de 31 decembrie 2009, locatarul, după cum contribuabilul este persoană fizică sau persoană juridică, are obligația depunerii unei declarații fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, până la data de 31 ianuarie 2010, însoțită de o copie a contractului de leasing. Pentru contractele de leasing încheiate după data de întâi ianuarie 2010, locatarul are obligația depunerii unei declarații fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale competente, însoțită de o copie a contractului de leasing, în termen de 30 de zile de la data încheierii contractului de leasing.

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 de cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul 1.

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele, motorele și scuterele respective din anexa, pct.1.1.

În cazul autovehiculelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută la pct. 1.2.

În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută la pct. 1.3.

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din anexa, pct.1.4.

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din anexa, pct. 1.5.

3. Scutiri și facilități pentru persoane fizice

Impozitul pe mijloacele de transport nu se aplică pentru:

A. Veteranii de război;

B. Persoanele fizice prevăzute la art. 1 al Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

Persoana fizică, cetățean român, care în perioada regimurilor instaurate cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 a avut de suferit persecuții din motive etnice, după cum urmează:

1. a fost deportată în ghetouri și lagăre de concentrare din străinătate;
2. a fost privată de libertate în locuri de detenție sau în lagăre de concentrare;
3. a fost strămutată în altă localitate decât cea de domiciliu;
4. a făcut parte din detașamentele de muncă forțată;
5. a fost supraviețuitoare a trenului morții;
6. este soțul/soția persoanei asinate sau executate din motive etnice, dacă ulterior nu s-a recăsătorit;

Persoana care, după data de 6 martie 1945, pe motive politice:

1. a executat o pedeapsă privativă de libertate în baza unei hotărâri judecătorești rămase definitivă sau a fost lipsită de libertate în baza unui mandat de arestare preventivă pentru infracțiuni politice;
2. a fost privată de libertate în locuri de deținere în baza unor măsuri administrative sau pentru cercetări de către organele de represiune;
3. a fost internată în spitale de psihiatrie;
4. a avut stabilit domiciliu obligatoriu;
5. a fost strămutată într-o altă localitate;

Soțul/soția celui decedat, din categoria celor dispăruți sau exterminați în timpul detenției, internați abuziv în spitale de psihiatrie, strămutați, deportați în străinătate sau prizonieri, dacă ulterior nu s-a recăsătorit;

Soțul/soția celui decedat după ieșirea din închisoare, din spitalul de psihiatrie, după întoarcerea din strămutare, din deportare sau din prizonierat, dacă ulterior nu s-a recăsătorit;

Soțul/soția celui decedat în condițiile prevăzute la alineatele precedente și care, din motive de supraviețuire, a fost nevoit să divorțeze de cel închis, internat abuziv în spitale de psihiatrie, deportat, prizonier sau strămutat, dacă nu s-a recăsătorit și dacă poate face dovada că a conviețuit cu victima până la decesul acesteia;

Persoana care a fost deportată în străinătate după 23 august 1944;

Persoana care a fost constituită în prizonier de către partea sovietică după data de 23 august 1944 ori, fiind constituită ca atare, înainte de această dată, a fost reținută în captivitate după încheierea armistițiului.

C. Scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport se aplică doar pentru un singur mijloc de transport, la alegerea persoanelor fizice prevăzute la punctele (a) și (b);

D. Impozitul pe mijloacele de transport aferent unui singur autoturism tip hycomat sau a unui motocicletu nu se aplică persoanelor fizice prevăzute la art. 3 alin. (1) lit.b) și art. 4 alin. (1) din Legea recunoștinței față de eroii – martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989 nr. 341/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 654 din 20 iulie 2004 ;

E. Autoturismele, motocicletele cu ataș și motocicleturile care aparțin persoanelor cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului acestora;

F. Vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare

În cazul unui mijloc de transport deținut în comun de o persoană fizică care beneficiază de scutire, aceasta se aplică integral pentru proprietățile deținute în comun de soți.

Scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport se aplică începând cu prima zi a lunii următoare celei în care persoana depune documentele justificative în vederea scutirii.

În vederea scutirii, persoanele în cauză trebuie să prezinte copii ale actelor care atestă această calitate, respectiv:

- legitimație pentru veteranii de război;
- hotărâre pentru beneficiarii Decretului-Lege nr.118/1990 și ai Legii nr. 189/2000;
- brevet sau certificat pentru beneficiarii Legii nr. 341/2004;
- copie după cartea/buletinul de identitate;
- copie după actul de proprietate.

4. Obligații

Orice persoană care dobândește/înstrăinează un mijloc de transport sau își schimbă domiciliul are obligația de a depune o declarație fiscală cu privire la mijlocul de transport, la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale pe a cărei rază teritorială își are domiciliul, în termen de 30 de zile inclusiv de la modificarea survenită, cu următoarele acte:

- în cazul dobândirii unui mijloc de transport se vor anexa:
 - a) copie a cărții de identitate;
 - b) fișa de înmatriculare a mijlocului de transport;
 - c) cartea de identitate a mijlocului de transport;
 - d) factura sau contractul prin care a fost dobândit mijlocul de transport;
 - e) certificatul de atestare fiscală eliberat în vederea întocmirii actului de transfer al dreptului de proprietate;

Persoanele fizice au obligația să depună declarații fiscale, chiar dacă, potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru acestea nu datorează impozitul pe mijloacele de transport sau sunt scutite de la plata acestui impozit.

La înstrăinarea unui mijloc de transport, proprietarul acestuia, potrivit art. 10 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, cu modificările și completările ulterioare, va transmite dobânditorului cartea de identitate a vehiculului, precum și certificatul fiscal prin care se atestă că are achitat impozitul aferent, până la data de întâi a lunii următoare celei în care s-a realizat transferul dreptului de proprietate, ca anexă la contractul de vânzare-cumpărare.

Impozitul pe mijlocul de transport se datorează de contribuabil de la data de întâi a lunii următoare celei în care mijlocul de transport a fost dobândit.

- în cazul înstrăinării/radierii mijlocului de transport se vor anexa copie după actul de înstrăinare (factură sau contract de vânzare cumpărare)/certificatul de radiere.

Înstrăinarea unui mijloc de transport, prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege, nu poate fi efectuată până când titularul dreptului de proprietate asupra mijlocului de transport respectiv nu are stinse orice creanțe fiscale locale, cu excepția obligațiilor fiscale aflate în litigiu, cuvenite bugetului local al unității administrativ-teritoriale unde este înregistrat mijlocul de transport, cu termene de plată scadente până la data de întâi a lunii următoare celei în care are loc înstrăinarea. Atestarea achitării obligațiilor bugetare se face prin certificatul de atestare fiscală emis de compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale. Actele prin care se înstrăinează mijloace de transport cu încălcarea prevederilor prezentului alineat sunt nule de drept.

Actele de transfer a dreptului de proprietate asupra mijloacelor de transport trebuie să fie însoțite de un certificat de atestare fiscală emis de organele fiscale locale în a căror rază teritorială se află înregistrat fiscal mijlocul de transport. Prin certificatul de atestare fiscală se atestă achitarea la zi a tuturor obligațiilor bugetare locale scadente la data de întâi a lunii următoare înstrăinării. În certificatul de atestare fiscală nu se cuprind creanțele bugetare aflate în litigiu, în schimb se va menționa despre faptul că sunt în litigiu creanțe în cuantum de... lei.

Înstrăinarea mijloacelor de transport fără respectarea prevederilor de mai sus conduce la nulitatea actelor de înstrăinare a dreptului de proprietate. Nulitatea se sesizează de orice persoană interesată la instanța de judecată competentă. Declararea nulității actului de înstrăinare se comunică organului fiscal, contribuabililor implicați și unităților teritoriale ale Inspectoratului Național pentru Evidența Persoanelor în vederea rectificării situației fiscale și evidenței privind înmatriculările auto.

Impozitul pe mijloacele de transport se dă la scădere începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care a avut loc înstrăinarea sau radierea;

Înstrăinarea privește pierderea proprietății pe oricare dintre următoarele căi:

- a) transferul dreptului de proprietate asupra mijlocului de transport prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege;
- b) furtul mijlocului de transport respectiv, furt înregistrat la autoritățile competente în condițiile legii și pentru care acestea eliberează o adeverință în acest sens, până la data

- restituirii mijlocului de transport furat către proprietarul de drept, în situația în care vehiculul este recuperat, ori definitiv, în situația în care bunul furat nu poate fi recuperat;
- c) radierea constă în scoaterea din evidențele fiscale ale compartimentelor de specialitate ale autorităților administrației publice locale a mijloacelor de transport cu grad avansat de uzură fizică, deteriorate sau care au piese lipsă, fiind improprie îndeplinirii funcțiilor pentru care au fost create, cazuri în care scăderea de la impozitul pe mijloacele de transport se face prin prezentarea unor documente din care să reiasă că mijlocul de transport a fost dezmembrat de o persoană fizică sau de o persoană juridică specializată, care este autorizată să efectueze servicii tehnice auto, potrivit legii.

În lipsa documentului prevăzut la punctul c, contribuabilul care nu mai poate face dovada existenței fizice a mijlocului de transport, va prezenta o declarație pe propria răspundere din care să rezulte elementele de identificare ale sale și a mijlocului de transport respectiv, documentul prin care a dobândit acel mijloc de transport, împrejurările care au condus la pierderea acestuia.

Impozitul pe mijloacele de transport nu se dă la scădere pentru perioada în care acestea se află în reparații curente, reparații capitale, conservare sau nu sunt utilizate din oricare alt motiv, inclusiv din lipsă unor piese de schimb din rețeaua comercială sau de la unitățile de reparații de profil.

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, respectiv:

- a) rata I, până la data de 31 martie inclusiv;
- b) rata a II-a, până la data de 30 septembrie inclusiv.

Deținătorii, persoane fizice sau juridice străine, care solicită înmatricularea temporară a mijloacelor de transport în România, în condițiile legii, au obligația să achite integral, la data solicitării, impozitul datorat pentru perioada cuprinsă între data de întâi a lunii următoare celei în care se înmatriculează și până la sfârșitul anului fiscal respectiv.

În situația în care înmatricularea privește o perioadă care depășește data de 31 decembrie a anului fiscal în care s-a solicitat înmatricularea, deținătorii care solicită înmatricularea temporară a mijloacelor de transport au obligația să achite integral impozitul pe mijlocul de transport, până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, astfel:

- a) în cazul în care înmatricularea privește un an fiscal, impozitul anual;
- b) în cazul în care înmatricularea privește o perioadă care se sfârșește înainte de data de 1 decembrie a aceluiași an, impozitul aferent perioadei cuprinse între data de 1 ianuarie și data de întâi a lunii următoare celei în care expiră înmatricularea.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulată al acestora.

În vederea stabilirii impozitului pe mijloace de transport, contribuabilii care dețin autovehicule de natura celor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3 au obligația de a depune o declarație pe proprie răspundere pentru fiecare vehicul, până la data de 31 martie 2008, din care să rezulte dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

5. Sancțiuni

Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) depunerea peste termen a declarațiilor fiscale, precum și a declarațiilor pe proprie răspundere în cazul autovehiculelor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3;
- b) nedepunerea declarațiilor fiscale, precum și a declarațiilor pe proprie răspundere în cazul autovehiculelor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3;
- c) nerespectarea prevederilor referitoare la înstrăinarea, înregistrarea/radierea mijloacelor de transport, precum și la comunicarea actelor translativă ale dreptului de proprietate;
- d) refuzul de a furniza informații sau documente în vederea clarificării și stabilirii reale a situației fiscale a contribuabililor, compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale au competența de a solicita informații și documente cu relevanță fiscală sau pentru identificarea contribuabililor sau a materiei impozabile ori

taxabile, după caz, iar notarii, avocații, executorii judecătorești, organele de poliție, organele vamale, serviciile publice comunitare pentru regimul permiselor de conducere și înmatriculare a vehiculelor, serviciile publice comunitare pentru eliberarea pașapoartelor simple, serviciile publice comunitare de evidență a persoanelor, precum și orice altă entitate care deține informații sau documente cu privire la bunuri impozabile sau taxabile, după caz, ori la persoane care au calitatea de contribuabil, au obligația furnizării acestora fără plată, precum și depășirea termenului de 15 zile lucrătoare de la data solicitării acestora.

Contravenția prevăzută la lit. a) se sancționează cu amendă de la 50 lei la 200 lei, iar cele de la lit. b)-d) cu amendă de la 200 lei la 500 lei.

Contravențiilor prevăzute în prezenta anexa li se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv posibilitatea achitării, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, a jumătate din minimul amenzii.

6. Bonificație

Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local până la data de 31 martie 2009, pentru persoanele fizice se acordă o bonificație de **10%** la impozitul pe mijloacele de transport.
