

**IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT
PENTRU PERSOANE JURIDICE**

1. Valoarea impozitului pe mijloacele de transport

1.1 Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

Tipuri de autovehicule	Suma, în lei pentru fiecare grupă de 200 cmc sau fracțiune din aceasta
1. Motorete scutere și autoturisme cu capacitate cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	8
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ , inclusiv	18
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ , inclusiv	36
4. Autoturisme cu capacitate cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ , inclusiv	72
5. Autoturisme cu capacitate cilindrică de peste 3001 cm ³	145
6. Autobuze, autocare, microbuze	24
7. Alte vehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv, precum și autoturismele de teren din producție internă	30
8. Tractoare înmatriculate	18

* În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pe motocicletele, motoretele și scuterele respective.

1.2. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe				
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	102	0	127
2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	102	282	127	352

	3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	282	396	352	495
	4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	396	897	495	1.121
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	102	177	127	221
	2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	177	364	221	454
	3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	364	472	454	589
	4. Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	472	727	589	908
	5. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	727	1.129	908	1.412
	6. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	727	1.129	908	1.412
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	472	478	589	598
	2. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone	478	747	598	933
	3. Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	747	1.185	933	1.481
	4. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	1.185	1.758	1.481	2.197
	5. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone	1.185	1.758	1.481	2.197

1.3. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un	Vehicule cu alt sistem de suspensie

		echivalent recunoscut		echivalent recunoscut	
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	46	0	58
	4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	46	105	58	131
	5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	105	246	131	307
	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	246	318	307	397
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	318	573	397	716
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	573	1.005	716	1.256
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	99	230	123	287
	2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	230	377	287	471
	3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 de tone	377	553	471	692
	4. Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	553	668	692	835
	5. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	668	1.097	835	1.371
	6. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone	1.097	1.522	1.371	1.902
	7. Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1.522	2.311	1.902	2.888
	8. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1.522	2.311	1.902	2.888

III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.211	1.686	1.514	2.107
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.686	2.291	2.107	2.863
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.070	1.486	1.338	1.857
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.486	2.055	1.857	2.569
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	2.055	3.040	2.569	3.800
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	609	737	761	921
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	737	1.100	921	1.375
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	1.100	1.751	1.375	2.189

1.4. Remorci, semiremorci, rulote *

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei)
1. până la 1 tonă inclusiv	8
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	29
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	45
4. peste 5 tone	55

* Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

1.5. Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei)
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru uz personal	18
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	48
3. Bărci cu motor	181
4. Nave de sport și agrement	
a) șalupe	0-964
b) iahturi	0-964
5. Scutere de apă	181
6. Remorhere și împingătoare	x
a) Până la 500 CP inclusiv	482
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	783

c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1.205
d) peste 4000 CP	1.928
7. Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	157
8. Ceamuri, șleपुरi și barje fluviale:	x
a) cu capacitate de încărcare până la 1500 tone inclusiv	157
b) cu capacitate de încărcare de peste 1500 tone și până la 3000 tone inclusiv	241
c) cu capacitate de încărcare de peste 3000 tone	422

2. Mod de aplicare

Contribuabilii, persoane juridice, care dețin în proprietate mijloace de transport ce trebuie înmatriculate în România datorează impozit pe mijloace de transport.

Impozitul pe mijloacele de transport, se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana juridică își are sediul sau punctul de lucru, după caz.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

În cazul mijloacelor de transport care fac obiectul unui contract de leasing financiar încheiat până la data de 31 decembrie 2009, locatarul, după cum contribuabilul este persoană fizică sau persoană juridică, are obligația depunerii unei declarații fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, până la data de 31 ianuarie 2010, însoțită de o copie a contractului de leasing. Pentru contractele de leasing încheiate după data de întâi ianuarie 2010, locatarul are obligația depunerii unei declarații fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale competente, însoțită de o copie a contractului de leasing, în termen de 30 de zile de la data încheierii contractului de leasing.

În cazul în care contractul de leasing încetează altfel decât prin ajungerea la scadență, impozitul pe mijlocul de transport este datorat de locator.

Impozitul mijloacelor de transport se calculează în funcție de tipul acestora și de capacitatea cilindrică, prin înmulțirea fiecărui 200 cmc sau fracțiune din acesta cu suma corespunzătoare din anexa, pct.1.1.

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pe motocicletele, motorele și scuterele respective din anexa, pct.1.1

În cazul autovehiculelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută la pct. 1.2.

În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută la pct. 1.3.

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din anexă, pct.1.4

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din anexă, pct. 1.5

3. Scutiri și facilități pentru persoane juridice

Impozitul pe mijloacele de transport nu se aplică pentru:

- instituții sau unități care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului,
- fundațiilor testamentare constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;

- c) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;
- d) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;
- e) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;
- f) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;

4. Obligații

Orice contribuabil persoană juridică, care dobândește / înstrăinează / transferă un mijloc de transport sau își schimbă sediul / punctul de lucru are obligația de a depune o declarație cu privire la mijlocul de transport la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale pe a cărei rază teritorială își are sediul / punctul de lucru în termen de 30 de zile inclusiv, de la modificarea survenită.

În cazul dobândirii unui mijloc de transport declarația fiscală trebuie însoțită de următoarele acte:

- a) copie după certificatul de înmatriculare a societății;
- b) fișa de înmatriculare a mijlocului de transport;
- c) cartea de identitate a mijlocului de transport;
- d) factura sau contractul prin care a fost dobândit mijlocul de transport;
- e) certificatul de atestare fiscală eliberat în vederea întocmirii actului de transfer al dreptului de proprietate;

Impozitul pe mijlocul de transport se datorează de contribuabil de la data de întâi a lunii următoare celei în care mijlocul de transport a fost dobândit.

Impozitul pe mijloacele de transport se dă la scădere începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care a avut loc înstrăinarea sau radierea.

Înstrăinarea unui mijloc de transport, prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege, nu poate fi efectuată până când titularul dreptului de proprietate asupra mijlocului de transport respectiv nu are stinse orice creanțe fiscale locale, cu excepția obligațiilor fiscale aflate în litigiu, cuvenite bugetului local al unității administrativ-teritoriale unde este înregistrat mijlocul de transport, cu termene de plată scadente până la data de întâi a lunii următoare celei în care are loc înstrăinarea. Atestarea achitării obligațiilor bugetare se face prin certificatul de atestare fiscală emis de compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale. Actele prin care se înstrăinează mijloace de transport cu încălcarea prevederilor prezentului alineat sunt nule de drept.

Actele de transfer a dreptului de proprietate asupra mijloacelor de transport trebuie să fie însoțite de un certificat de atestare fiscală emis de organele fiscale locale în a căror rază teritorială se află înregistrat fiscal mijlocul de transport. Prin certificatul de atestare fiscală se atestă achitarea la zi a tuturor obligațiilor bugetare locale scadente la data de întâi a lunii următoare înstrăinării. În certificatul de atestare fiscală nu se cuprind creanțele bugetare aflate în litigiu, în schimb se va menționa despre faptul că sunt în litigiu creanțe în cuantum de... lei.

Înstrăinarea mijloacelor de transport fără respectarea prevederilor de mai sus conduce la nulitatea actelor de înstrăinare a dreptului de proprietate. Nulitatea se sesizează de orice persoană interesată la instanța de judecată competentă. Declarația nulității actului de înstrăinare se comunică organului fiscal, contribuabililor implicați și unităților teritoriale ale Inspectoratului Național pentru Evidența Persoanelor în vederea rectificării situației fiscale și evidenței privind înmatriculările auto.

Mijloacele de transport noi, care nu au fost înmatriculate niciodată, înregistrate ca marfă în contabilitatea producătorilor sau dealerilor nu intră sub incidența prevederilor celor două paragrafe de mai sus.

La înstrăinarea unui mijloc de transport, proprietarul acestuia, potrivit art. 10 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România,

aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, cu modificările și completările ulterioare, va transmite dobânditorului cartea de identitate a vehiculului, precum și certificatul fiscal prin care se atestă că are achitat impozitul aferent, până la data de întâi a lunii următoare celei în care s-a realizat transferul dreptului de proprietate, ca anexă la contractul de vânzare-cumpărare.

Înstrăinarea privește pierderea proprietății pe oricare dintre următoarele căi:

- a) transferul dreptului de proprietate asupra mijlocului de transport prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege;
- b) furtul mijlocului de transport respectiv, furt înregistrat la autoritățile competente în condițiile legii și pentru care acestea eliberează o adeverință în acest sens, până la data restituirii mijlocului de transport furat către proprietarul de drept, în situația în care vehiculul este recuperat, ori definitiv, în situația în care bunul furat nu poate fi recuperat;
- c) radierea constă în scoaterea din evidențele fiscale ale compartimentelor de specialitate ale autorităților administrației publice locale a mijloacelor de transport cu grad avansat de uzură fizică, deteriorate sau care au piese lipsă, fiind improprie îndeplinirii funcțiilor pentru care au fost create, cazuri în care scăderea de la impozitul pe mijloacele de transport se face prin prezentarea unor documente din care să reiasă că mijlocul de transport a fost dezmembrat de o persoană fizică sau de o persoană juridică specializată, care este autorizată să efectueze servicii tehnice auto, potrivit legii.

În vederea radierii mijlocului de transport din evidențele fiscale persoana juridică are obligația să depună în termen de 30 de zile de la data încheierii copie după factura fiscală prin care a fost înstrăinat sau după certificatul de radiere emis de către organele competente.

Impozitul pe mijloacele de transport nu se dă la scădere pentru perioada în care acestea se află în reparații curente, reparații capitale, conservare sau nu sunt utilizate din oricare alt motiv, inclusiv din lipsa unor piese de schimb din rețeaua comercială sau de la unitățile de reparații de profil.

Pentru mijloacele de transport scoase din funcțiune și pentru care contribuabilul nu mai poate face dovada existenței fizice, scăderea de la plata impozitului pe mijloace de transport se face prin prezentarea unui document din care să reiasă că acesta a fost dezmembrat în condițiile O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, respectiv:

- a) rata I, până la data de 31 martie inclusiv;
- b) rata a II-a, până la data de 30 septembrie inclusiv;

Deținătorii, persoane juridice străine, care solicită înmatricularea temporară a mijloacelor de transport în România, în condițiile legii, au obligația să achite integral, la data solicitării, impozitul datorat pentru perioada cuprinsă între data de întâi a lunii următoare celei în care se înmatriculează și până la sfârșitul anului fiscal respectiv.

În situația în care înmatricularea privește o perioadă care depășește data de 31 decembrie a anului fiscal în care s-a solicitat înmatricularea, deținătorii prevăzuți la alin. precedent au obligația să achite integral impozitul pe mijlocul de transport, până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, astfel:

- a) în cazul în care înmatricularea privește un an fiscal, impozitul anual;
- b) în cazul în care înmatricularea privește o perioadă care se sfârșește înainte de data de 1 decembrie a aceluiași an, impozitul aferent perioadei cuprinse între data de 1 ianuarie și data de întâi a lunii următoare celei în care expiră înmatricularea.

În cazul în care termenul de plată expiră într-o zi nelucrătoare, acesta se prelungește până în ziua lucrătoare imediat următoare.

Neplata în termenele scadente atrage și plata majorărilor de întârziere, stabilite prin hotărâri ale guvernului.

În vederea stabilirii impozitului pe mijloace de transport, contribuabilii care dețin autovehicule de natura celor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3 au obligația de a depune o declarație pe proprie răspundere pentru fiecare vehicul, până la data de 31 martie 2010, din care să rezulte dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

5. Sancțiuni

Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) depunerea peste termen a declarațiilor fiscale, precum și a declarațiilor pe proprie răspundere în cazul autovehiculelor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3;
- b) nedepunerea declarațiilor fiscale, precum și a declarațiilor pe proprie răspundere în cazul autovehiculelor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3;
- c) nerespectarea prevederilor referitoare la înstrăinarea, înregistrarea/radierea clădirilor, precum și la comunicarea actelor translativă ale dreptului de proprietate;
- d) refuzul de a furniza informații sau documente în vederea clarificării și stabilirii reale a situației fiscale a contribuabililor, compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale au competența de a solicita informații și documente cu relevanță fiscală sau pentru identificarea contribuabililor sau a materiei impozabile ori taxabile, după caz, iar notarii, avocații, executorii judecătorești, organele de poliție, organele vamale, serviciile publice comunitare pentru regimul permiselor de conducere și înmatriculare a vehiculelor, serviciile publice comunitare pentru eliberarea pașapoartelor simple, serviciile publice comunitare de evidență a persoanelor, precum și orice altă entitate care deține informații sau documente cu privire la bunuri impozabile sau taxabile, după caz, ori la persoane care au calitatea de contribuabil, au obligația furnizării acestora fără plată, precum și depășirea termenului de 15 zile lucrătoare de la data solicitării acestora.

Contravenția prevăzută la lit. a) se sancționează cu amendă de la 200 lei la 800 lei, iar cele de la lit.b) –d) cu amendă de la 800 lei la 2.000 lei.

Contravențiilor prevăzute în prezenta anexă li se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv posibilitatea achitării, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, a jumătate din minimul amenzii.

6. Bonificație

Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local până la data de 31 martie 2010, pentru persoanele juridice se acordă o bonificație de 5% la impozitul pe mijloace de transport.
