



---

Hotărârea nr. 128/2023

privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru realizarea investiției „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”

Consiliul Local al Orașului Vlăhița, întrunit în ședință ordinară,

Luând în considerare Referatul de aprobare al Primarului Orașului Vlăhița nr. 129/804/S/2023;

Raportul de specialitate al Arhitectului Șef delegat, nr. 129/805/S/2023, respectiv Avizul Comisiei de specialitate pentru urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului al Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 129/821/S/2023.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa Nr. 10 privind Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Vlăhița adoptat prin Hotărârea Guvernului României Nr. 1351/2001 privind atestarea domeniului public al județului Harghita, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Harghita, însușit prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 25/2001;

Hotărârea Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 56/2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Reabilitare clăire radiologie și bucătărie, centru de sănătate Vlăhița”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10-I3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, a valorii maxime eligibile a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect și Hotărârea Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 121/2022 privind modificarea Hotărârii nr 56/2022;

Contractul de finanțare nr. 8866/23.01.2023 (înregistrat la Primăria UAT Oraș Vlăhița cu nr. 981/10.02.2023) în cadrul PNRR Componența C10 prin care se acordă finanțarea de către MDLPA pentru implementarea Proiectului nr. C10-I3-740, intitulat: „Reabilitare clădire radiologie și bucătărie, centru de sănătate Vlăhița”.

Luând în considerare art. 41, art. 44 alin. (1), art. 46 alin. (2) lit. c) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 7 alin. (13) prin excepție de la prevederile alin. (2), din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) și e), art. 139 alin. (1), respectiv art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



Hotărâște:

**Art. 1.** – Se aprobă Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru realizarea investiției „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice” conform Anexelor 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însarcinează Primarul Orașului Vlăhița.

**Art. 3.** – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al Orașului Vlăhița, respectiv se comunică Primarului Orașului Vlăhița și Instituției Prefectului Județului Harghita, în condițiile și termenele prevăzute de lege.

Vlăhița, la 26 octombrie 2023

Președintele de ședință  
TAMÁSI Árpád



Contrasemnat pentru legalitate  
Secretar general al Orașului Vlăhița,  
ÜLKEI Jolán Erika







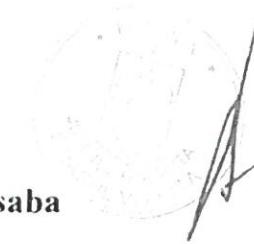
România  
Județul Harghita  
Orașul Vlăhița  
Primarul Orașului Vlăhița

Anexa nr. 1 la HCL 128/2023

RO - 535800 - Orașul Vlăhița - CUI - 4245224  
Str. Turnătorilor nr. 20, Jud. Harghita  
Tel./Fax - +40-266-246 634, +40-266-246 635, +40-266-246 636  
e-mail: office@primariavlahita.ro  
<http://primariavlahita.ro>

Nr. 6449, din 19.10.2023

Aprobat  
primar  
**LŐRINCZ Csaba**



## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:*

„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”

#### 1.2. *Ordonator principal de credite/investitor:*

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) reprezentat legal de Adrian-Ioan Veștea, ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, coordonator de investiții pentru Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componența 10 – Fondul Local

#### 1.3. *Ordonator de credite (secundar/terțiar):*

nu este cazul

#### 1.4. *Beneficiarul investiției:*

UAT Orașul Vlăhița prin primar LŐRINCZ Csaba

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. *Scurtă prezentare privind:*

##### a) *deficiențe ale situației actuale:*

În momentul de față în zona orașului Vlăhița nu există posibilitate pentru încărcarea vehiculelor electrice. Viitorul în materie de automobile devine electric din ce în ce mai radip și trebuie să asigurăm posibilitate de încărcarea a vehiculelor electrice pentru publicului larg.

##### b) *efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:*

Prin realizarea investiției vor fi atinse obiectivele conexe formulate în strategie, de a deveni un oraș ‘verde’ și viabil, atractiv pentru turiști și tineri, de a întări rolul de partener al administrației publice locale, redobândirea și întărirea rolului de centru microregional al orașului Vlăhița.

În ceea ce privește efectul pozitiv prin realizare obiectivului este răspândirea mașinilor electrice.

Astfel obiectivele proiectului sunt:

- contribuția la un viitor mai verde
- poluarea sonică redusă
- asigurarea unui mediu de viață confortabil, sănătos

c) *impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:*

Prin nerealizarea obiectivului de investiții nu va exista infrastructura necesară încărcării a vehiculelor electrice, al căror numarul va crește în timp, în consecință nu va fi încurajată trecerea catre moduri ecologice de transport și nu va fi sprijinită politica de conservare și protecție a mediului, prin reducerea emisiilor de gaze.

2.2. *Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:*

nu este cazul

2.3. *Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:*

- Planul Național de Redresare și Reziliență – Componența C10 – Fond Local – I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice
- Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic

2.4. *Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:*

nu este cazul

2.5. *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:*

- contribuția la un viitor mai verde
- poluarea sonică redusă
- Orașul Vlăhița devine un oraș ordonat și viabil, atractiv pentru turiști și tineri
- Crearea unui mediu favorit pentru tineri și familiile tinere spre a se stabili și reîntoarcă în oraș
- Valorificarea resurselor turistice și dezvoltarea infrastructurii și ofertei turistice, ca principal pilon al economiei locale

Proiectul propus contribuie la realizarea acestor obiective, care conduc la atingerea viziunii de viitor al orașului, contribuind la asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița. Acest proiect contribuie în mod direct la viziunea de viitor al orașului.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

#### ***3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:***

- ***costurile unor investiții similare realizate:*** nu este cazul
- ***standarde de cost pentru investiții similar.***

În Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, pentru investițiile, care se încadrează la I.1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, este indicată suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru o stație cu minim 2 puncte de reîncărcare este de 25000 euro, fără TVA.

Astfel bugetul proiectului nu va depăși: 6 stații x 25000 euro = 150.000,00 euro = 738.405,00 lei + TVA. (1 euro = 4,9227 lei)

Valoarea exactă a investiției se va stabili în fază de studiu de fezabilitate/elaborarea PT, eventualele cheltuieli neeligibile și cheltuielile ce depășesc suma maximă finanțabilă se vor finanța de către UAT Oraș Vlăhița.

#### ***3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru取得 avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:***

Valoarea estimată pentru proiectarea investiției este de ..... lei (fără TVA).

#### ***3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional / axa corespunzătoare, identificată):***

- bugetul local și alte surse legal constituite
- Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componența 10 – Fondul Local – prin Contract de finanțare nr. 8866/23.01.2023 semnat între MDLPA și UAT Oraș Vlăhița

### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Terenul pe care vor fi amplasate cele șase stații de reîncărcare se află pe domeniul public, în proprietatea UAT Orașul Vlăhița.

### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

#### ***a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):***

Locația exactă, se va stabili în urma verificării în teren și analizării cărților funciare existente. Pentru amplasarea unei stații pentru două mașini electrice sunt necesari aprox. 40 mp teren, amenajați sub forma unei parcări, care să fie dimensionată pentru un număr de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare.

Se vor amplasa 6 stații de reîncărcare, cu minim două puncte în fiecare stație și minim trei dintre ele trebuie să fie punct de reîncărcare rapidă care permite reîncărcarea la o putere de minim 50 kW a vehiculelor electrice, în parcările publice de pe perimetrul orașului, aflate pe terenuri în proprietatea domeniul public al Orașului Vlăhița astfel:

- Stație de reîncărcare 1: pe strada 1 Mai, în zona monumentul eroilor căzuți în primul și al doilea război mondial.
- Stație de reîncărcare 2: Drum local strand Vlăhița, pe partea dreaptă a drumului, înainte de intrare principală la strand.
- Stație de reîncărcare 3: pe strada Mihai Eminescu, lângă transformator.
- Stație de reîncărcare 4: pe strada Mihai Eminescu, lângă internatul liceului Gábor Áron.
- Stație de reîncărcare 5: în parcare între grădinița de copii pe strada Gábor Áron nr. 6A și piața agroalimentară.
- Stație de reîncărcare 6: pe strada József Attila în parcarea sălii de sport cu tribună, 180 locuri.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:*

Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier. Aceste amplasamente fiind propuse în locuri publice.

c) *surse de poluare existente în zonă:*

Traficul rutier.

d) *particularități de relief:*

Zona Vlăhiței este predominant muntoașă, iar zona unde va fi implementat proiectul este predominant deluroasă. Altitudinea medie a orașului este de 860 m.

e) *nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:*

Pentru implementarea proiectului este nevoie de racordarea stațiilor de reîncărcare la rețeaua de distribuție a energiei electrice existentă în zonă.

f) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:*

nu este cazul

g) *posibile obligații de servitute:*

nu este cazul

h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra căror se vor face lucrări de intervenții, după caz:*

nu este cazul

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:*

Plan urbanistic general Vlăhița nr. 432/2000, avizat de MLPTL sub nr. 1073/2000, aprobat prin HCL nr. 21/2001 și prelungit cu HCL nr. 80/2018, respectiv regulamentul local de urbanism aferent.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat încinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:  
nu este cazul

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) *destinație și funcțiuni:*

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice, este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor electrice.

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:*

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din două tipuri de puncte de reîncărcare, alimentate din rețeaua publică de distribuție, din care:

- tipul 1, punct de reîncărcare rapidă care permite reîncărcarea la o putere de minim 50 kW a vehiculelor electrice.
- tipul 2, punct de reîncărcare lentă care permite reîncărcarea la o putere de minim 22 kW a vehiculelor electrice.

Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

c) *durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:*

Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

Durata minimă de funcționare va fi cel puțin 5 de ani sau și mai mult de la finalizarea investiției.

d) *nevoi/solicitări funcționale specifice:*

Proiectul trebuie să respecte principiul DNSH ("Do no significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din *Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, inclusiv cele din 2020*. Prevederile sunt detaliate în Anexa 1 la Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 - Model E și Anexa E6.

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- *studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:*  
nu este cazul

*expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:*

nu este cazul

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul investițiilor pe monumente istorice sau în zone protejate:  
nu este cazul

Data:  
19.10.2023

Întocmit:  
Compartiment urbanism, amenajarea  
teritoriului, protecția mediului  
și administrarea domeniului  
public și privat  
Márton Vera



Beneficiar

Orașul Vlăhița, Județul Harghita

Nr. 6450/19.10.2023

Aprobat

primar

Lörincz Csaba

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1 INFORMAȚII GENERALE

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții

„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”

#### 1.2 Ordonator principal de credite/investitor

**Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)** reprezentat legal de Adrian-Ioan Veștea, ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, coordonator de investiții pentru Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componența 10 – Fondul Local

Bulevardul Libertății nr. 16, Latura Nord, București, sector 5, cod poștal: 050706

Telefon: 0372-111-506

E-mail: pnrr@mdlpa.ro

#### 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)

nu este cazul

#### 1.4 Beneficiarul investiției

**ORAȘUL VLĂHIȚA, județul HARGHITA**

Cod poștal 535800

Str. Turnătorilor, nr. 20, Jud. Harghita

Tel./ Fax: 0266-246.635/ 0266-246.634

E-mail: office@primariavlahita.ro

#### 1.5 Elaboratorul temei de proiectare

**ORAȘUL VLĂHIȚA, județul HARGHITA**

Cod poștal 535800

Str. Turnătorilor, nr. 20, Jud. Harghita

Tel./ Fax: 0266-246-635/ 0266-246-634

E-mail: office@primariavlahita.ro

## 2 DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

### 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul pe care vor fi amplasate cele șase stații de reîncărcare se află pe domeniul public, în proprietatea UAT Orașul Vlăhița.

### 2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

#### a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locația exactă, se va stabili în urma verificării în teren și analizării cărților funciare existente. Pentru amplasarea unei stații pentru două masini electrice sunt necesari aprox. 40 mp teren, amenajați sub forma unei parcări, care să fie dimensionată pentru un număr de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare.

Se vor amplasa 6 stații de reîncărcare, cu minim două puncte în fiecare stație și minim trei dintre ele trebuie să fie punct de reîncărcare rapidă care permite reîncărcarea la o putere de minim 50 kW a vehiculelor electrice, în parcările publice de pe perimetru orasului, aflate pe terenuri în proprietatea domeniul public al Orașului Vlăhița astfel:

- Stație de reîncărcare 1: pe strada 1 Mai, în zona monumentul eroilor căzuți în primul și al doilea război mondial.
- Stație de reîncărcare 2: Drum local strand Vlăhița, pe partea dreaptă a drumului, înainte de intrare principală la strand.
- Stație de reîncărcare 3: pe strada Mihai Eminescu, lângă transformator.
- Stație de reîncărcare 4: pe strada Mihai Eminescu, lângă internatul liceului Gábor Áron.
- Stație de reîncărcare 5: în parcare între grădinița de copii pe strada Gábor Áron nr. 6A și piața agroalimentară.
- Stație de reîncărcare 6: pe strada József Attila în parcarea sălii de sport cu tribună, 180 locuri.

#### b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier. Aceste amplasamente fiind propuse în locuri publice.

#### c) surse de poluare existente în zonă;

Traficul rutier.

#### d) particularități de relief;

Zona Vlăhiței este predominant muntoașă, iar zona unde va fi implementat proiectul este predominant deluroasă. Altitudinea medie a orașului este de 860 m.

#### e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pentru implementarea proiectului este nevoie de racordarea stațiilor de reîncărcare la rețeaua de distribuție a energiei electrice existentă în zonă.

- f) *existența unor eventuale rețele editilare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*  
Nu este cazul.
- g) *posibile obligații de servitute;*  
Nu este cazul.
- h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;*  
Nu este cazul.
- i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;*  
Plan urbanistic general Vlăhița nr. 432/2000, avizat de MLPTL sub nr. 1073/2000, aprobat prin HCL nr. 21/2001 și prelungit cu HCL nr. 80/2018, respectiv regulamentul local de urbanism aferent.
- j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.*  
Nu este cazul.

### 2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) *destinație și funcționi;*

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice, este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor electrice.

- b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;*

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din două tipuri de puncte de reîncărcare, alimentate din rețeaua publică de distribuție, din care:

- tipul 1, punct de reîncărcare rapidă care permite reîncărcarea la o putere de minim 50 kW a vehiculelor electrice.
- tipul 2, punct de reîncărcare lentă care permite reîncărcarea la o putere de minim 22 kW a vehiculelor electrice.

Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

Astfel bugetul proiectului nu va depăși: 6 stații x 25000 euro = 150.000,00 euro = 738.405,00 lei + TVA. (1 euro = 4,9227 lei)

- c) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;*

Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

d) număr estimat de utilizatori;

Va fi în funcție de numărul autovehiculelor care se vor achiziționa în zonă în urmatoarea perioadă de timp.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

Durata minimă de funcționare va fi cel puțin 5 de ani sau și mai mult de la finalizarea investiției.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Proiectul trebuie să respecte principiul DNSH ("Do no significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, inclusiv cele din 2020. Prevederile sunt detaliate în Anexa 1 la Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 - Model E și Anexa E6.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiunile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Proiectul se încadrează în planurile de urbanism existente.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

#### 2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componentă 10 – Fondul local

HG nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare

Normative de proiectare în vigoare la data elaborării temei de proiectare

Întocmit:

Data:

19.10.2023

Compartiment urbanism, amenajarea teritoriului,  
protecția mediului și administrarea  
domeniului public și privat

Márton Vera



\*Conținutul cadru al acestui document respectă H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016.