



Hotărârea nr. 181/2025

privind aprobarea solicitării delegării temporare a dreptului de administrare a zonei de siguranță de partea stânga a sectorului de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, în favoarea Orașului Vlăhița

Consiliul Local al Orașului Vlăhița, întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 60/1159/S/2025 al Primarului Orașului Vlăhița,
Având în vedere Raportul de specialitate nr. 60/1160/S/2025 al Compartimentului juridic, administrație juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Vlăhița;

Avizul nr. 60/1163/S/2025 al Comisiei de specialitate juridică, de disciplină și protecția drepturilor omului al Consiliului Local al Orașului Vlăhița, Avizul nr. 60/1164/S/2025 al Comisiei de specialitate pentru activități economice, buget-finanțe al Consiliului Local al Orașului Vlăhița, Avizul nr. 60/1165/S/2025 al Comisiei de specialitate pentru urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului al Consiliului Local al Orașului Vlăhița;

Proiectul “Amenajare piste de biciclete și trotuare pe strada Republicii în orașul Vlăhița”, cod SMIS 354749, finanțat în cadrul Programului Regiunea Centru, Prioritatea 4 – O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.2 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașele Regiunii Centru, Obiectiv specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon;

Ghidul Programului Regiunea Centru (PRC), Prioritatea 4 – O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.2 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașele Regiunii Centru;

Hotărârea Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 138/2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete și trotuare pe strada Republicii în orașul Vlăhița” (faza DALI);

Hotărârea Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 139/2025 privind aprobarea depunerii de către Orașul Vlăhița a proiectului de finanțare “Amenajare piste de biciclete și trotuare pe strada Republicii în orașul Vlăhița” și a cheltuielilor legate de proiect, precum și contribuția proprie în cadrul Programului Regiunea Centru (PRC), Prioritatea 4 – O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.2 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașele Regiunii Centru;

Acordul prealabil pentru “Amenajare piste de biciclete și trotuare pe strada Republicii în orașul Vlăhița” nr. 21/3183/22.09.2025 al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, Direcția regională de Drumuri și Poduri Brașov, înregistrat la registratura Primarului Orașului Vlăhița sub nr. 6815/23.09.2025;

Autorizație de amplasare și acces nr. 21/3239/25.09.2025 al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, Direcția regională de Drumuri și Poduri Brașov, înregistrat la registratura Primarului Orașului Vlăhița sub nr. 7229/07.10.2025;

În baza art. 20, art. 21, art. 22¹ alin. (3), art. 22² alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- art. XII, alin (1), (2) și (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 171/2022 pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările

ulterioare; respectiv prevederile art.7, alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. b), alin (4), lit. g), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se solicită Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere delegarea temporară a dreptului de administrare temporară a sectorului de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, în favoarea Orașului Vlăhița, imobil aflat în proprietatea statului român și în administrarea Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, în concesiunea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, identificat prin carte funciară nr. 59177-Vlăhița;

Art. 2 – Sectorul de drum național menționat la art.1 se va utiliza în vederea realizării proiectului de investiții “Amenajare piste de biciclete și trotuare pe strada Republicii în orașul Vlăhița”, cod SMIS 354749, finanțat în cadrul Programului Regiunea Centru, Prioritatea 4 – O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.2 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașele Regiunii Centru, Obiectiv specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon, **pe o perioadă de 5 ani**, de la data încheierii protocolului de delegare temporară a dreptului de administrare între Orașul Vlăhița și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, cu posibilitatea prelungirii ale acestuia pe perioada de durabilitate a contractului de finanțare.

Art. 3 – Preluarea bunului menționat la articolul anterior se va face prin protocol de delegare temporară a dreptului de administrare, conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta.

Art. 4 – Se împuternicește Primarul Orașului Vlăhița să semneze în numele și pentru U.A.T. Orașul Vlăhița, protocolul și orice alte documente întocmite în baza prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 5 – Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează primarul Orașului Vlăhița, prin Compartimentul urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului și administrarea domeniului public și privat al Orașului Vlăhița.

Art. 6. – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General delegat, respectiv se comunică Primarului Orașului Vlăhița, Compartimentului urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului și administrarea domeniului public și privat al Orașului Vlăhița din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Vlăhița, Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Brașov și Instituției Prefectului Județului Harghita, în condițiile și termenele prevăzute de lege.

Vlăhița, la 11 decembrie 2025

Președintele de ședință,
OPRA Mária-Erika



Contrasemnat pentru legalitate
Secretar general delegat al Orașului Vlăhița,
MÁRTON Ferenc



Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere S.A.
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov
Nr. _____ din _____

U.A.T. ORAȘUL VLĂHIȚA
Consiliul Local al Orașului Vlăhița

Nr. _____ din _____

APROBAT
DIRECTOR REGIONAL

APROBAT
PRIMAR
LÖRINCZ CSABA

PROTOCOL

privind delegarea dreptului de administrare temporară asupra zonei de siguranță a unor sectoare de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița
în vederea realizării, de către U.A.T. Orașul Vlăhița, a unor lucrări de investiții prin fonduri nerambursabile pentru obiectivul de investiții "Amenajare piste de biciclete și trotuare pe strada Republicii în orașul Vlăhița" pe perioada determinată de 5 ani

PREAMBUL

În conformitate cu prevederile art. XII, alin. (1), (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 171/2022 pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, care stipulează:

- (1) "Prin derogare de la prevederile art. 299 și art. 300 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. ~~57/2019~~ privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 867 din Legea nr. ~~287/2009~~ privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură de interes public definite potrivit legii a căror finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, exclusiv în scopul implementării acestor proiecte, se conferă beneficiarilor proiectelor instituții publice/autorități publice sau entități cu capital majoritar de stat un drept legal de administrare temporară asupra imobilelor, astfel cum sunt ele definite la art. 1 alin. (5) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, din domeniul public al statului, constituit pe baza unui protocol de delegare încheiat între administratorul de drept și beneficiarul proiectului, exclusiv pe durata implementării și monitorizării prevăzută în contractele de finanțare aferente proiectelor, fără obligativitatea de a înscrie dreptul de administrare temporară în cartea funciară. Dreptul de administrare temporară încetează odată cu finalizarea duratei de implementare sau, după caz, finalizarea duratei de monitorizare a proiectului. Beneficiarii proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pot alocă fonduri pentru elaborarea, aprobarea documentațiilor cadastrale necesare pentru înscrierea dreptului de administrare temporară în cartea funciară, dacă prin condițiile de finanțare se prevede obligația beneficiarului de a deține dreptul de administrare temporară înscris în cartea funciară.";
- (2) În scopul facilitării accesului la fondurile externe nerambursabile în mod descentralizat și al implementării proiectelor privind infrastructura de interes public local, derulate din aceste fonduri de către unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, de către asociații de dezvoltare intercomunitară, prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. ~~57/2019~~ privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 867 din Legea nr. ~~287/2009~~ privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de la dispozițiile art. 2 alin. (2) și anexei nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. ~~107/2002~~ privind înființarea Administrației Naționale «Apele Române», aprobată cu modificări prin Legea nr. ~~404/2003~~, cu modificările și completările ulterioare, de la prevederile art. 25 alin. (5) din Legea apelor nr.

107/1996, cu modificările și completările ulterioare, de la art. 11 alin. (1) din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de la art. 3 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 31/2011 privind organizarea, administrarea și exploatarea pajiștilor permanente și pentru modificarea și completarea Legii fondului funciar nr. 18/1991, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 86/2011, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul cărora sau prin care s-a instituit un administrator de drept asupra unor terenuri proprietate publică sau privată a statului, precum și de la orice alte dispoziții legale speciale, care instituie un astfel de administrator de drept pe perioada și în scopul implementării proiectelor de infrastructură de interes public local anterior menționate se delegă unităților administrativ-teritoriale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară un drept de administrare temporară asupra terenurilor proprietate publică sau privată a statului pe care se implementează proiectul. Durata dreptului de administrare temporară este egală cu durata implementării și, după caz, cu durata de monitorizare a proiectului, iar dreptul de administrare temporară se constituie pe baza unui protocol de delegare încheiat între administratorul de drept și unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, la solicitarea acestora. Dreptul de administrare temporară încetează în toate cazurile la data finalizării implementării, după caz, la data finalizării monitorizării proiectelor de infrastructură de interes public local."

În conformitate cu prevederile art. 20 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este "organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național".

În conformitate cu prevederile art. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este "administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea".

În conformitate cu prevederile art. 11, alin (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, "Drumurile de interes național, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi".

În conformitate cu prevederile art. 19, alin (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, "Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, pistele pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate."

În conformitate cu prevederile art. 22¹ alin (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare: "Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului".

U.A.T. Orașul Vlăhița a solicitat, în temeiul art. 22¹ alin (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, darea în administrare a **zonei de siguranță** a sectorului de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, în favoarea Orașului Vlăhița, imobil aflat în proprietatea statului român și în administrarea Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, înscris în cartea funciară nr. 59177-Vlăhița.

Terenul ce face obiectul prezentului protocol de delegare, în suprafață de 11.284 mp este zona de siguranță a drumului național DN13A între km 102+475 și km 104+982.

În urma încheierii prezentului protocol de delegare rămân în vigoare toate drepturile și obligațiile Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în calitatea sa de administrator al drumurilor de interes național, stabilite prin contractul de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

PĂRȚILE

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector C, înregistrată la Oficiul Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul București sub 140/552/15.01.2004, având CUI 16054368, prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV**, cu sediul în municipiul Brașov, B-dul Mihail Kogălniceanu nr 13, bl. C2, sc. 1, județul Brașov, reprezentată legal de către _____ având funcția de _____, în calitate de predător

și

Unitatea Administrativ Teritorială ORAȘUL VLĂHIȚA prin Consiliul local al Orașului Vlăhița cu sediul în orașul Vlăhița, str. Turnătorilor, nr. județul Harghita, având CUI 4245224, reprezentată prin domnul **LŐRINCZ CSABA**, având funcția de Primar, în calitate de primitor,

I. OBIECTUL PROTOCOLULUI

Art.1. (1) Obiectul prezentului PROTOCOL îl constituie predarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) U.A.T.-ului Orașul Vlăhița - a unor imobile - terenuri în suprafața de 11.284 mp înscrisă în C.F. 59177-Vlăhița aferente zonei de siguranță a sectorului de drum național DN 13A. de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, aflat în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin C.N.A.I.R. S.A., în scopul realizării obiectivului de investiții: "Amenajare piste de biciclete și trotuare pe strada Republicii în orașul Vlăhița"

PROTOCOLUL se încheie în temeiul art. XII, alin. (1), (2) și (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 171/2022 pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, al art. 11 alin (1), art. 19 alin (1) și alin (2), art. 22¹ alin (3) și ale art. 38 alin (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

Suprafața zonei de siguranță care face obiectul PROTOCOLULUI este de 11.284 mp și este identificată prin Planul de amplasament și delimitare a imobilului, conform anexei nr. 1 la prezentul, având nr. cadastral 59177, înscrisă în C.F. nr. 59177 - Vlăhița.

II. DURATA PROTOCOLULUI

Art.2. Prezentul PROTOCOL se încheie pe o durată de 5 ani, începând de la data semnării PROTOCOLULUI de către ambele părți, cu posibilitatea reducerii sau prelungirii a acestei perioade în funcție de realizarea proiectului;

III. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.3. Obligațiile părților sunt cele prevăzute de lege.

Art.4. Primitorul - U.A.T. Orașul Vlăhița - Consiliul local al Orașului Vlăhița este obligat:

a) să obțină avizele de amplasare la drum de la D.R.D.P. Brașov și să respecte condițiile

impuse de administratorul drumului;

b) să demareze lucrările după obținerea de la D.R.D.P. Brașov a autorizațiilor pentru amplasarea și/sau execuția de lucrări în zona drumului național, care se va obține înainte de obținerea Autorizației de Construire.

e) să respecte destinația și condițiile impuse prin autorizațiile de amplasare și/ sau de acces în zona de siguranță a drumului național eliberate de C.N.A.I.R. S.A., prin D.R.D.P. Brașov, sub sancțiunea retragerii acestora;

d) să efectueze întreținerea suprafețelor de teren care face obiectul Protocolului;

e) să nu limiteze/ restricționeze/ blocheze în niciun fel și în nicio măsură accesul administratorului drumului național sau al altor autorități abilitate, precum și să nu restricționeze nelegal accesul terților în perimetrul sau pe suprafața amplasamentului lucrărilor care face obiectul proiectului derulat de U.A.T. Orașul Vlăhița - Consiliul local al Orașului Vlăhița;

f) să nu procedeze la transformarea în orice mod a amplasamentului și să repare/refacă obiectele degradate aflate pe suprafața acestuia;

g) să respecte orice alte obligații, nespecificate în prezentul protocol, care îi revin potrivit autorizației și legii, în special în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.5. Predătorul- C.N.A.I.R. S.A., prin D.R.D.P. Brașov este obligat:

a) să acorde dreptul de utilizare a amplasamentului identificat la art. 1 din PROTOCOL, în conformitate cu condițiile prevăzute în autorizațiile de amplasare și/ sau de acces în zona de siguranță a drumului național;

b) să se abțină de la orice fapt care ar avea drept consecință tulburarea U.A.T. Orașul Vlăhița - Consiliul local al Orașului Vlăhița în utilizarea amplasamentului identificat la art. 1 din PROTOCOL, cu excepția celor când se constată nerespectarea prevederilor legale sau a celor stabilite prin PROTOCOL.

e) să-și exercite drepturile și obligațiile care îi revin în calitate de administrator a zonei de siguranță a sectorului de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, stabilite prin contractul de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

IV. ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

Art.6. Prezentul PROTOCOL poate înceta în următoarele cazuri:

a) Prin atingerea la termen;

b) Prin acordul de voință al părților;

c) Prin denunțare unilaterală de către oricare dintre părți, cu o notificare prealabilă de 30 zile înainte de data la care se intenționează încetarea protocolului.

V. NOTIFICĂRILE ÎNTRE PĂRȚI

Art.7. (1) Părțile înțeleg să accepte ca orice notificare sau însușire referitoare la îndeplinirea prezentului PROTOCOL să se facă la sediul lor, arătat în partea introductivă a acestuia.

(2) Notificările sau înștiințările se vor face doar în scris (cu expediere poștală cu confirmare de primire, fax sau e-mail) și sunt valide dacă se asigură confirmarea primirii acestora de către partea semnatară, căreia îi sunt adresate.

VI. LITIGII

Art.8. (1). Părțile au convenit ca toate neînțelegerile privind validitatea prezentului PROTOCOL sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

(2) În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părțile se vor adresa instanțelor judecătorești competente.

(3) În cazul în care părțile convin soluționarea pe cale amiabilă a litigiului, acestea vor încheia un proces verbal de conciliere în care va fi prevăzut modul de solutionare a litigiului, procesul verbal făcând parte integrantă din PROTOCOL.

VII. CLAUZE FINALE

Art.9. (1). Modificarea prezentului PROTOCOL se face numai cu acordul comun al părților prin acte adiționale încheiate între părțile semnatare.

(2) Prezentul PROTOCOL s-a încheiat în 2 (două) exemplare originale astăzi _____, la data semnării acestuia, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Am predat,

**Compania Națională de Administrare a
Infrastructurii Rutiere S.A.
Direcția Regională de Drumuri și Poduri
Brașov**

**DIRECTOR GENERAL REGIONAL
CNAIR prin DRDP Brașov**

Director/șef departament

Compartiment juridic

Am preluat,

**U.A.T. ORAȘUL VLĂHIȚA
Consiliul Local al Orașului Vlăhița**

**PRIMAR
LŐRINCZ CSABA**

**Arhitect șef delegat,
Petres László**

**Secretar general delegat,
Márton Ferenc**



România
Județul Harghita
Orașul Vlăhița
Primarul Orașului Vlăhița

R.O. - 535800 - Orașul Vlăhița - CUI.: 4245224
Str. Turnătorilor nr. 20., Jud. Harghita
Tel./Fax: +40-266-246.634, +40-266-246.635, +40-266-246.636
e-mail: office@primariavlahita.ro
http://primariavlahita.ro

Nr. 60/1173/S/2025.

NOTĂ

privind rectificarea erorii materiale din Hotărârea Consiliului Local al Orașului Vlăhița, nr. 181/2025 privind aprobarea solicitării delegării temporare a dreptului de administrare a zonei de siguranță de partea stânga a sectorului de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, în favoarea Orașului Vlăhița

Prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 181/2025 s-a aprobat solicitarea delegării temporare a dreptului de administrare a zonei de siguranță de partea stânga a sectorului de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, în favoarea Orașului Vlăhița în vederea realizării investiției “*Amenajare piste de biciclete și trotuare pe strada Republicii în orașul Vlăhița*”, cod SMIS 354749, finanțat în cadrul Programului Regiunea Centru, Prioritatea 4 – O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.2 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașele Regiunii Centru, Obiectiv specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon;

Cu ocazia analizării ulterioare a actului, s-a constatat că în titlul Hotărârii, s-a trecut în mod eronat identificarea zonei de siguranță ca fiind pe partea stânga, după cum urmează: *Hotărârea nr. 181/2025 privind aprobarea solicitării delegării temporare a dreptului de administrare a zonei de siguranță de partea stânga a sectorului de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, în favoarea Orașului Vlăhița.*

Însă identificarea se efectuează corect conform ordinii crescătoare al kilometrajului.

În conformitate cu prevederile art. 71, alin (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se publică următoarea

RECTIFICARE MATERIALĂ:

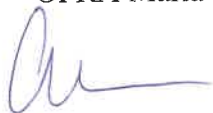
al Titlului Hotărârii Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 181/2025 privind aprobarea solicitării delegării temporare a dreptului de administrare a zonei de siguranță de partea stânga a sectorului de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, în favoarea Orașului Vlăhița, **care în urma modificării va avea următorul conținut:**

Hotărârea nr. 181/2025 privind aprobarea solicitării delegării temporare a dreptului de administrare a zonei de siguranță de partea dreapta a sectorului de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, în favoarea Orașului Vlăhița.

În urma publicării prezentei rectificări restul prevederilor al actului normativ în cauză rămân nemodificate, respectiv prezenta Notă rectificativă va constituie parte integrantă din Hotărârea Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 181/2025 privind aprobarea solicitării delegării temporare a dreptului de administrare a zonei de siguranță de partea dreapta a sectorului de drum național DN 13A, de la km 102+475 la km 104+982, în afara și între indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Vlăhița, în favoarea Orașului Vlăhița.

Vlăhița, la 17.12.2025

Președintele de ședință,
OPRA Mária-Erika



Secretar general delegat al Orașului Vlăhița,
MÁRTON Ferenc

